

Autohaus HERTEM

Autorisierter Mercedes-Benz
Service und Vermittlung



WHEELDOCTOR

Zertifizierter FACHBETRIEB für Alufelgen - Aufbereitung

Das WheelDoctor-Komplettsystem entspricht allen Bedingungen des Bundesverkehrsministeriums, welche im FKT-Papier vom November 2010 dokumentiert wurden.

Denn die Felgen-Aufbereitung unterliegt strengsten Vorschriften und ist nicht in jedem Fall erlaubt.

Der Gesetzgeber gibt ganz klar vor, dass jegliche Eingriffe in das Materialgefüge, Wärmebehandlungen und Rückverformungen grundsätzlich abzulehnen sind. Es dürfen jedoch Beschädigungen bis zu 1 mm Tiefe im Grundmetall mit dem WheelDoctor im Rotationsschleifverfahren behoben werden. Somit ist das CARTEC-System das erste und einzige TÜV-zertifizierte System zur zulässigen Alufelgen-Aufbereitung.



Autohaus Herten GmbH Aachener Straße 19 52349 Düren
info@mercedes-herten.com Service Tel.:02421-9549-23

PRÄZISION DURCH ROTATIONSSCHLEIFTECHNIK. AUCH BEI GLANZGEDREHTEN ALUFELGEN.



Rotationsschleifverfahren: Die sich drehende Felge und Schleifscheibe sowie Lage und Neigung der Felge auf der Maschine machen das präzise Arbeiten erst möglich.



Ob Kerbe oder Korrosionsschaden ...



... nach der WheelDoctor-Bearbeitung sieht die (glanzgedrehte) Alufelge wie neu aus.

Ob Bordsteinkratzer oder Korrosionsschaden – etwa 31 Millionen Alufelgen in Deutschland sind beschädigt. Dadurch leiden nicht nur Optik und Wert der betroffenen Autos. Auch die HU-Plakette steht auf dem Spiel. Denn aus oberflächlich harmlos aussehenden Kerben können Risse mit fatalen Folgen für die Fahrsicherheit entstehen. Deshalb setzen mittlerweile knapp 400 Betriebe auf den TÜV-geprüften WheelDoctor und die Möglichkeit, durch die Beseitigung dieser Schäden mehr Umsatz zu generieren. Und zwar im RADumdrehen.

Mit dem ersten und einzigen TÜV-zertifizierten WheelDoctor-Komplettsystem von CARTEC zur gesetzlich zulässigen Alufelgen-Aufbereitung dürfen Beschädigungen bis zu 1 mm Tiefe im Grundmetall gehoben werden. Das ist unter anderem mit dem speziellen Rotationsschleifverfahren einfach und präzise möglich. Selbst glanzgedrehte Alufelgen können mit dem WheelDoctor wieder auf Vordermann gebracht werden.

Dies ging seither nicht, da die Drehriefen-Struktur und der durchsichtige Pulver-Klarlack mit herkömmlichen Lackiermethoden in der Originaloptik nicht reproduzierbar waren.

Ob einfache Alufelge oder glanzgedrehte: nach der Aufbereitung mit dem WheelDoctor von CARTEC sieht die Felge wie neu aus – und die Fahrsicherheit ist durch die Beseitigung der Kerbwirkung auch wieder hergestellt. Bis zu 90% der Schäden können mit dem WheelDoctor problemlos beseitigt werden.

Für Kunden eine günstige sowie sichere Alternative zum teuren Felgenreuekauf – und für die WheelDoctor-Fachbetriebe eine lohnende Investition in einen lukrativen Markt.

Mehr Umsatz im RADumdrehen. Fordern Sie noch heute kostenlos und unverbindlich das WheelDoctor-Geschäftsmodell an.

CARTEC – einfach clever reparieren.

WENIGER ZEIT, BESSERES ERGEBNIS:
PROFI-LÖSUNGEN RUND UM DIE FELGE
MIT DEM WHEEL MASTER SYSTEM



WHEEL MASTER SYSTEM

